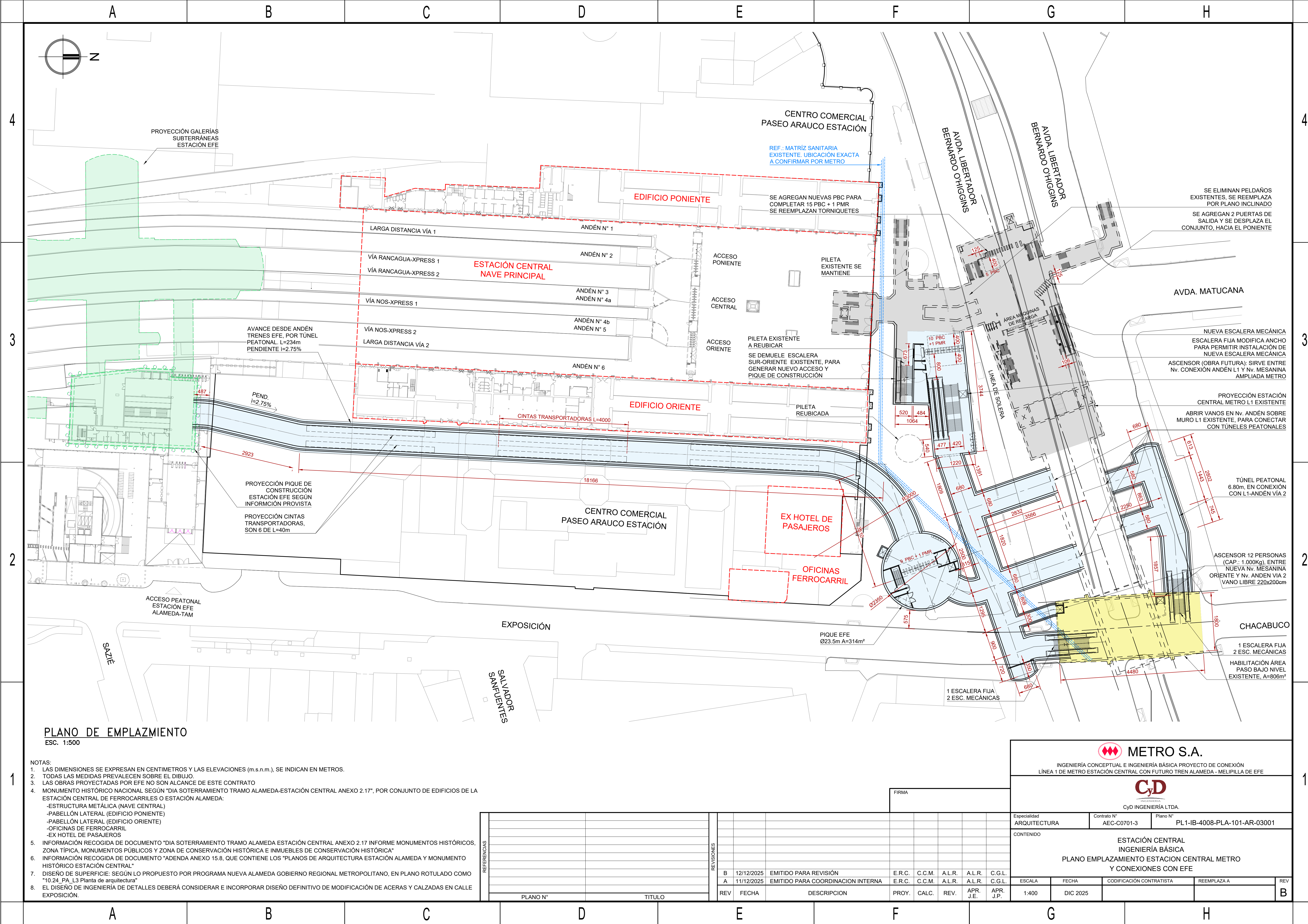




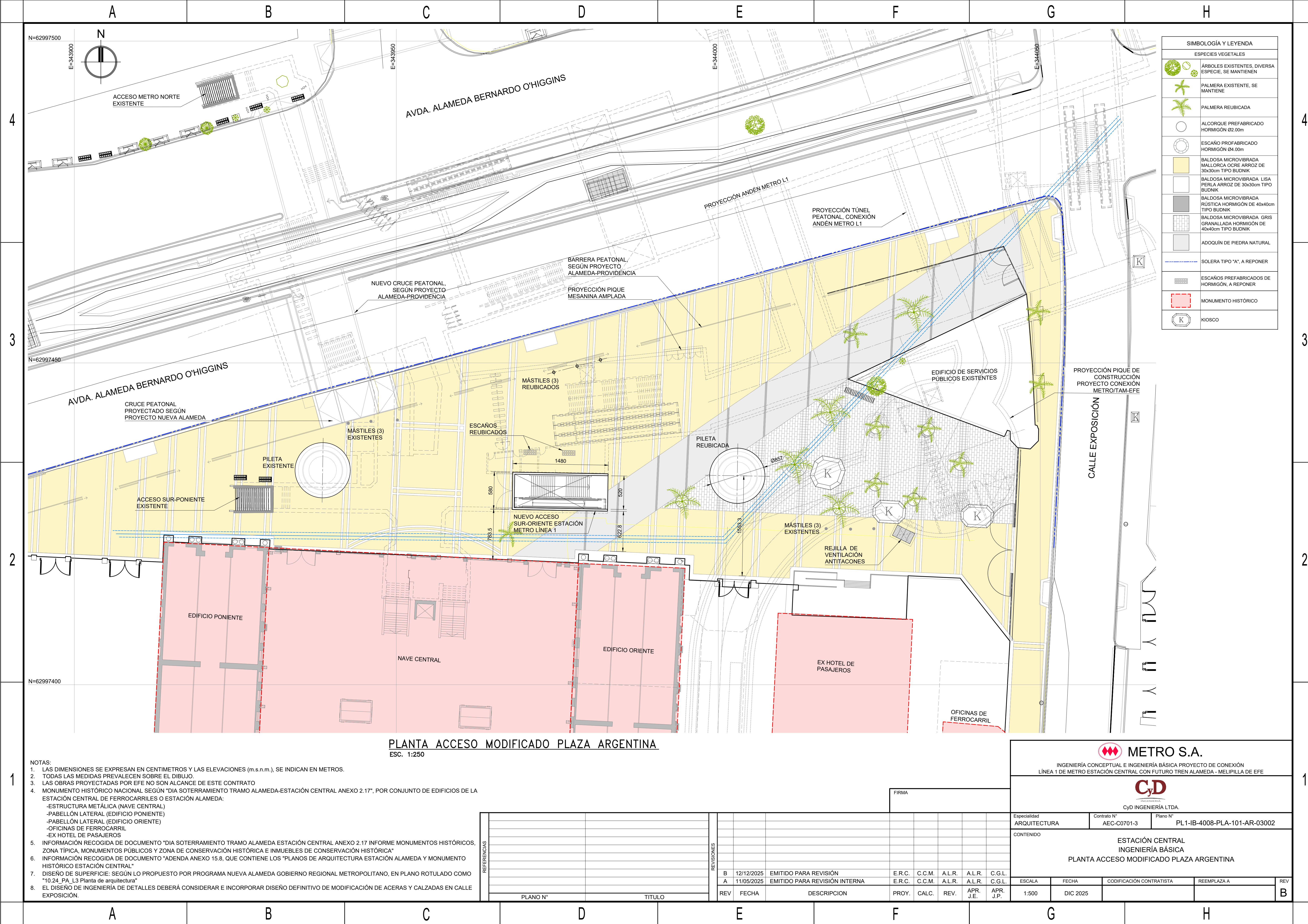
PLANO DE EMPLAZAMIENTO
ESC. 1:500

- NOTAS:
1. LAS DIMENSIONES SE EXPRESAN EN CENTIMETROS Y LAS ELEVACIONES (m.s.n.m.), SE INDICAN EN METROS.
 2. TODAS LAS MEDIDAS PREVALECEAN SOBRE EL DIBUJO.
 3. LAS OBRAS PROYECTADAS POR EFE NO SON ALCANCE DE ESTE CONTRATO
 4. MONUMENTO HISTÓRICO NACIONAL SEGÚN "DÍA SOTERRAMIENTO TRAMO ALAMEDA-ESTACIÓN CENTRAL ANEXO 2.17", POR CONJUNTO DE EDIFICIOS DE LA ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES O ESTACIÓN ALAMEDA:
 - ESTRUCTURA METÁLICA (NAVE CENTRAL)
 - PABELLÓN LATERAL (EDIFICIO PONIENTE)
 - PABELLÓN LATERAL (EDIFICIO ORIENTE)
 - OFICINAS DE FERROCARRIL
 - EX HOTEL DE PASAJEROS
 5. INFORMACIÓN RECOGIDA DE DOCUMENTO "DÍA SOTERRAMIENTO TRAMO ALAMEDA ESTACIÓN CENTRAL ANEXO 2.17 INFORME MONUMENTOS HISTÓRICOS, ZONA TÍPICA, MONUMENTOS PÚBLICOS Y ZONA DE CONSERVACIÓN HISTÓRICA E INMUEBLES DE CONSERVACIÓN HISTÓRICA"
 6. INFORMACIÓN RECOGIDA DE DOCUMENTO "ADENDA ANEXO 15.8, QUE CONTIENE LOS "PLANOS DE ARQUITECTURA ESTACIÓN ALAMEDA Y MONUMENTO HISTÓRICO ESTACIÓN CENTRAL"
 7. DISEÑO DE SUPERFICIE: SEGÚN LO PROPUESTO POR PROGRAMA NUEVA ALAMEDA GOBIERNO REGIONAL METROPOLITANO, EN PLANO ROTULADO COMO "10.24_PA_L3 Planta de arquitectura"
 8. EL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLES DEBERÁ CONSIDERAR E INCORPORAR DISEÑO DEFINITIVO DE MODIFICACIÓN DE ACERAS Y CALZADAS EN CALLE EXPOSICIÓN.

REFERENCIAS	PLANO N°		TÍTULO	
	REV	FECHA	DESCRIPCION	PROY.
	B	12/12/2025	EMITIDO PARA REVISIÓN	E.R.C.
	A	11/12/2025	EMITIDO PARA COORDINACIÓN INTERNA	C.C.M.

REVISIONES	FIRMA							
	REV	FECHA	DESCRIPCION	PROY.	CALC.	REV.	APR. J.E.	APR. J.P.
	B	12/12/2025	EMITIDO PARA REVISIÓN	E.R.C.	C.C.M.	A.L.R.	A.L.R.	C.G.L.
	A	11/12/2025	EMITIDO PARA COORDINACIÓN INTERNA	E.R.C.	C.C.M.	A.L.R.	A.L.R.	C.G.L.

METRO S.A. INGENIERÍA CONCEPTUAL E INGENIERÍA BÁSICA PROYECTO DE CONEXIÓN LÍNEA 1 DE METRO ESTACIÓN CENTRAL CON FUTURO TREN ALAMEDA - MELIPILLA DE EFE			
CyD INGENIERÍA CyD INGENIERÍA LTDA.			
Especialidad ARQUITECTURA	Contrato N° AEC-C0701-3	Plano N° PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03001	
CONTENIDO			
ESTACIÓN CENTRAL INGENIERÍA BÁSICA PLANO EMPLAZAMIENTO ESTACION CENTRAL METRO Y CONEXIONES CON EFE			
ESCALA 1:400	FECHA DIC 2025	CODIFICACIÓN CONTRATISTA	REEMPLAZA A
			REV B



PLANTA ACCESO MODIFICADO PLAZA ARGENTINA
ESC. 1:250

- NOTAS:
1. LAS DIMENSIONES SE EXPRESAN EN CENTIMETROS Y LAS ELEVACIONES (m.s.n.m.), SE INDICAN EN METROS.
 2. TODAS LAS MEDIDAS PREVALECEAN SOBRE EL DIBUJO.
 3. LAS OBRAS PROYECTADAS POR EFE NO SON ALCANCE DE ESTE CONTRATO
 4. MONUMENTO HISTÓRICO NACIONAL SEGÚN "DÍA SOTERRAMIENTO TRAMO ALAMEDA-ESTACIÓN CENTRAL ANEXO 2.17", POR CONJUNTO DE EDIFICIOS DE LA ESTACIÓN CENTRAL DE FERROCARRILES O ESTACIÓN ALAMEDA:
 - ESTRUCTURA METÁLICA (NAVE CENTRAL)
 - PABELLÓN LATERAL (EDIFICIO PONIENTE)
 - PABELLÓN LATERAL (EDIFICIO ORIENTE)
 - OFICINAS DE FERROCARRIL
 - EX HOTEL DE PASAJEROS
 5. INFORMACIÓN RECOGIDA DE DOCUMENTO "DÍA SOTERRAMIENTO TRAMO ALAMEDA ESTACIÓN CENTRAL ANEXO 2.17 INFORME MONUMENTOS HISTÓRICOS, ZONA TÍPICA, MONUMENTOS PÚBLICOS Y ZONA DE CONSERVACIÓN HISTÓRICA E INMUEBLES DE CONSERVACIÓN HISTÓRICA"
 6. INFORMACIÓN RECOGIDA DE DOCUMENTO "ADENDA ANEXO 15.8, QUE CONTIENE LOS "PLANOS DE ARQUITECTURA ESTACIÓN ALAMEDA Y MONUMENTO HISTÓRICO ESTACIÓN CENTRAL"
 7. DISEÑO DE SUPERFICIE: SEGÚN LO PROPUESTO POR PROGRAMA NUEVA ALAMEDA GOBIERNO REGIONAL METROPOLITANO, EN PLANO ROTULADO COMO "10.24_PA_L3 Planta de arquitectura"
 8. EL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLES DEBERÁ CONSIDERAR E INCORPORAR DISEÑO DEFINITIVO DE MODIFICACIÓN DE ACERAS Y CALZADAS EN CALLE EXPOSICIÓN.

REFERENCIAS	PLANO N°		TÍTULO	
	REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	
	B	12/12/2025	EMITIDO PARA REVISIÓN	E.R.C. C.C.M. A.L.R. A.L.R. C.G.L.
	A	11/05/2025	EMITIDO PARA REVISIÓN INTERNA	E.R.C. C.C.M. A.L.R. A.L.R. C.G.L.
	REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	PROY. CALC. REV. APR. J.E. APR. J.P.

REVISIONES	FIRMA			
	REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	
	B	12/12/2025	EMITIDO PARA REVISIÓN	E.R.C. C.C.M. A.L.R. A.L.R. C.G.L.
	A	11/05/2025	EMITIDO PARA REVISIÓN INTERNA	E.R.C. C.C.M. A.L.R. A.L.R. C.G.L.
	REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	PROY. CALC. REV. APR. J.E. APR. J.P.

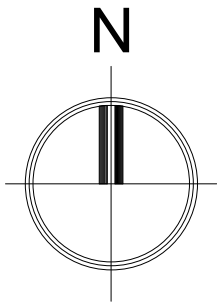
METRO S.A.

INGENIERÍA CONCEPTUAL E INGENIERÍA BÁSICA PROYECTO DE CONEXIÓN
LÍNEA 1 DE METRO ESTACIÓN CENTRAL CON FUTURO TREN ALAMEDA - MELIPILLA DE EFE

CyD

INGENIERÍA LTDA.

Especialidad	Contrato N°	Plano N°
ARQUITECTURA	AEC-C0701-3	PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03002
CONTENIDO		
ESTACIÓN CENTRAL INGENIERÍA BÁSICA PLANTA ACCESO MODIFICADO PLAZA ARGENTINA		
ESCALA	FECHA	CODIFICACIÓN CONTRATISTA
1:500	DIC 2025	REEMPLAZA A
		REV
		B



PROYECCIÓN ACCESO NORTE
ESTACIÓN CENTRAL
LINEA 1 EXISTENTE

ESCALERA FIJA
MODIFICA ANCHO
PARA PERMITIR
NUEVA INSTALACIÓN
DE ESCALERA
MECÁNICA

GALERÍAS
PEATONALES 5.80m,
EN CONEXION ANDÉN VIA 2

ANDEN VIA 2

EJE DE TRAZADO L1 EXISTENTE

ANDEN VIA 1

CABINA PARA
ASCENSOR FUTURO

NPT NV. ACCESO
510.374

ASCENSOR SOLO
PERSONAL ESTACIÓN

ESCOTILLA
ACCESO EQUIPOS

ASCENSOR 12 PERSONAS
(CAP.: 1.000kg), DESDE
Nv.INTERCAMBIO ORIENTE A
Nv. ANDEN VIA 2
VANO LIBRE 220x200cm

ASCENSOR 12 PERSONAS
(CAP.: 1.000kg) DESDE
Nv.INTERCAMBIO ORIENTE
ANv. ANDEN VIA 1
VANO LIBRE 220x200cm

GALERÍAS PEATONALES 6.8m EN
CONEXIÓN ANDÉN - VIA 1

SUP. NV. BOLETERÍA		
Nº	RECINTO	AREA (m²)
1	PASILLO RECAUDACIÓN	9 m²
2	OFICINA DE CONTROL - EFE	15 m²
3	SALA ACOPIO BASURA	20 m²
4	SALA ASEO	7 m²
5	ESCOTILLA BAJADA DE EQUIPOS	12 m²
6	RECINTO DISPONIBLE	20 m²

PROYECCIÓN
ACCESO SUR
ESTACIÓN CENTRAL
NAVE PRINCIPAL

PLANTA BOLETERIA - CONEXIÓN ANDÉN L1 - EFE

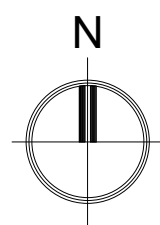
ESC. 1: 250

- NOTAS:
1. LAS DIMENSIONES SE EXPRESAN EN CENTÍMETROS Y LAS ELEVACIONES (m.s.n.m.), SE INDICAN EN METROS.
 2. TODAS LAS MEDIDAS PREVALECEEN SOBRE EL DIBUJO.
 3. DETALLES CONSTRUCTIVOS Y DE MONTAJE, A DESARROLLAR EN ETAPA DE INGENIERÍA DE DETALLES
 4. CAPTALIÓN Y CONDUCCIÓN DE AGUAS LLUVIA, A DESARROLLAR EN PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLES
 5. LA CENEFA SE DEBERÁ EVALUAR EN CONJUNTO CON EL RESTO DE LAS DISCIPLINAS, EN PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLES

REFERENCIAS	
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03001	PL. EMPL. EST. C. METRO Y CONEX.EFE
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03002	PL. ACCESO MOD. EN PLAZA ARGENTINA
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03003	PL. NIVEL MESANINA EXISTENTE Y AMP.
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03004	PL. P. COMB. PIQUE ACC. Y OBRAS ANDÉN
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03005	PL. GENERALES PIQUE CONSTRUCCIÓN
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03006	DIAGRAMAS FLUJO ESTÁTICO
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03007	CORTES A-B-C-D
PLANO N° METRO	

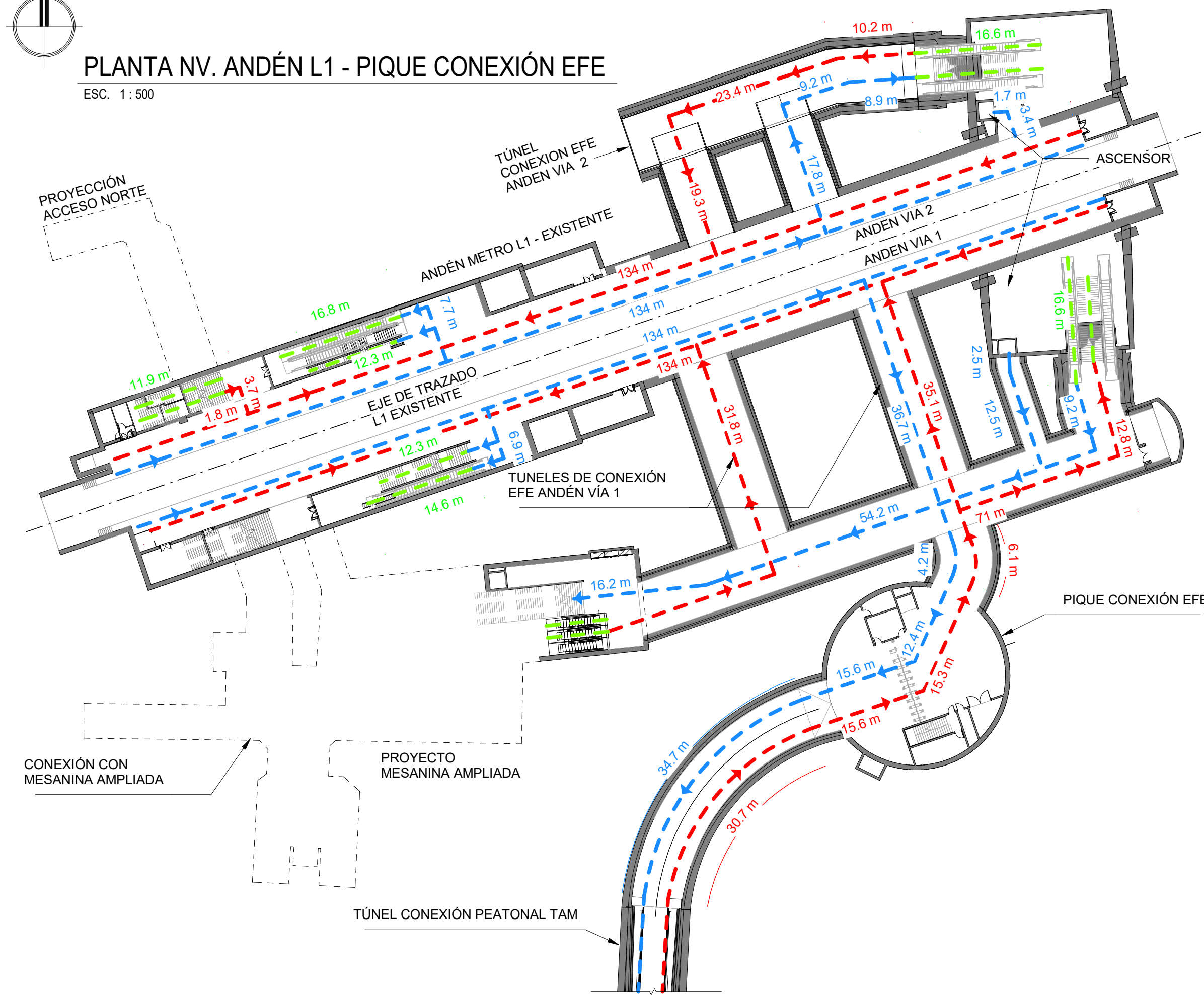
REVISIONES		FIRMA					
REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	PROY.	CALC.	REV.	J.E.	APR. J.P.
B	16/12/2025	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.P.R.	C.C.M.	AL.R.	AL.R.	C.G.L.
A	12/12/2025	EMITIDO PARA COORDINACIÓN INTERNA	M.P.R.	C.C.M.	AL.R.	AL.R.	C.G.L.

METRO S.A.			
INGENIERÍA CONCEPTUAL E INGENIERÍA BÁSICA PROYECTO DE CONEXIÓN LINEA 1 DE METRO ESTACIÓN CENTRAL CON FUTURO TREN ALAMEDA - MELIPILLA DE EFE			
Cyd INGENIERÍA LTDA.			
Especialidad ARQUITECTURA	Contrato N° AEC-C0701-3	Plano N° PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03004	
CONTENIDO:			
ESTACIÓN CENTRAL INGENIERÍA BÁSICA PLANTA PIQUE DE COMBINACIÓN , PIQUE DE ACCESO Y OBRAS ANDÉN			
ESCALA	FECHA	CODIFICACIÓN	CONTRATISTA
INDICADAS	AGOSTO 2025		
REEMPLAZA A			REV
			B



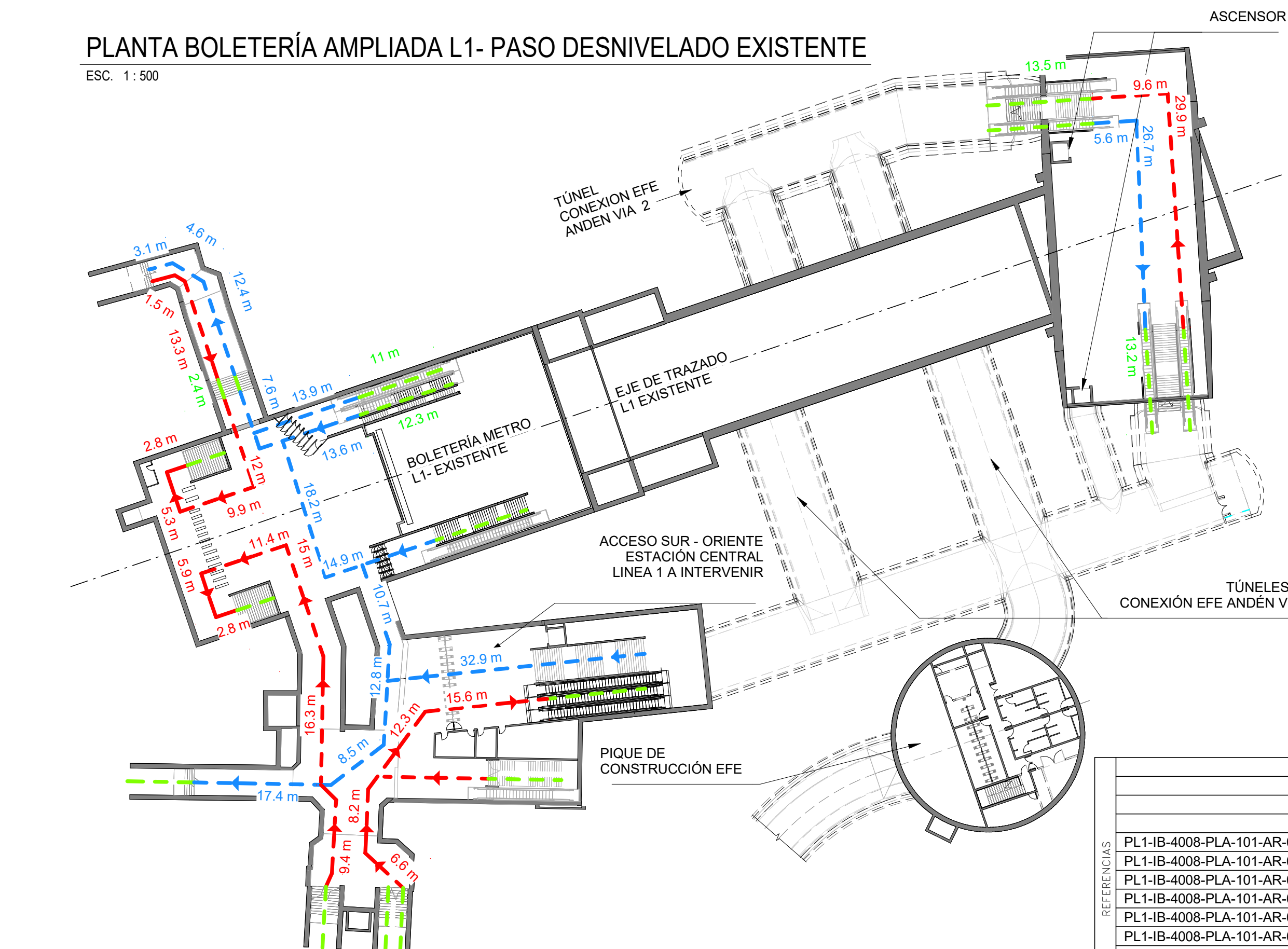
PLANTA NV. ANDÉN L1 - PIQUE CONEXIÓN EFE

ESC. 1: 500



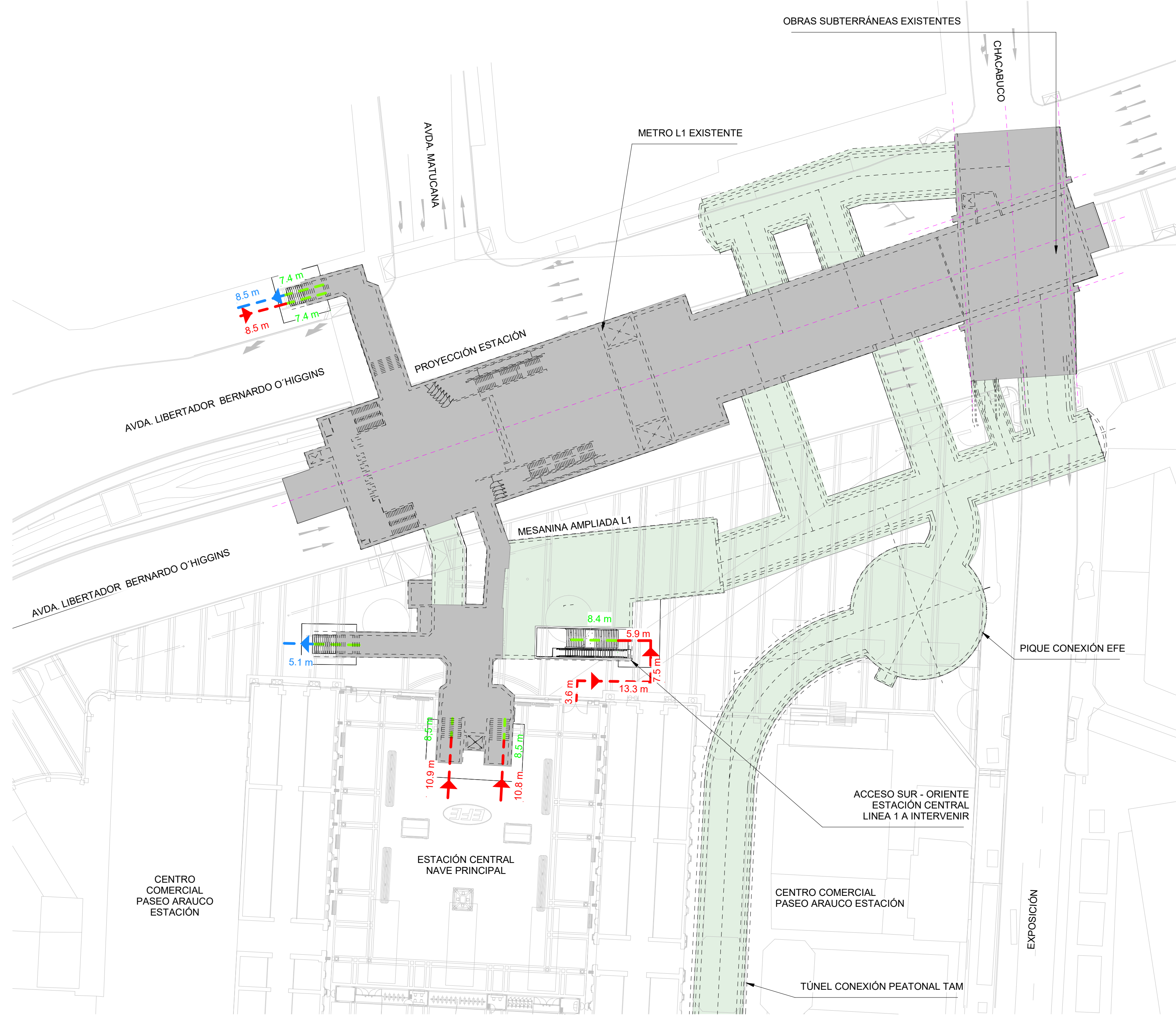
PLANTA BOLETERÍA AMPLIADA L1- PASO DESNIVELADO EXISTENTE

ESC. 1: 500



PLANTA NIVEL SUPERFICIE

ESC. 1: 500



SIMBOLOGÍA	
DEFINICIÓN	SÍMBOLO
FLUJO PEATONAL ENTRADA	→ → → → →
FLUJO PEATONAL SALIDA	← ← ← ← ←
SUBIDA / BAJADA ESCALERA	— — — — —

- NOTAS:
1. LAS DIMENSIONES SE EXPRESAN EN CENTÍMETROS Y LAS ELEVACIONES (m.s.n.m.), SE INDICAN EN METROS.
 2. TODAS LAS MEDIDAS PREVALECEAN SOBRE EL DIBUJO.

METRO S.A.

INGENIERÍA CONCEPTUAL E INGENIERÍA BÁSICA PROYECTO DE CONEXIÓN LÍNEA 1 DE METRO ESTACIÓN CENTRAL CON FUTURO TREN ALAMEDA - MELIPILLA DE EFE

CyD

INGENIERÍA
CyD INGENIERÍA LTDA.

Especialidad **ARQUITECTURA** Contrato N° **AEG-C0701-3** Plano N° **PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03006**

CONTENIDO: **ESTACIÓN CENTRAL
INGENIERÍA BÁSICA
PLANTA DIAGRAMAS DE FLUJO ESTÁTICO**

ESCALA	FECHA	CODIFICACIÓN	CONTRATISTA	REEMPLAZA A	REV
INDICADAS	DIC 2025				B

REFERENCIAS		TÍTULO	
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03001	PL. EMPL. EST. C. METRO Y CONEX. EFE	PLANO N° METRO	
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03002	PL. ACCESO MOD. EN PLAZA ARGENTINA		
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03003	PL. NIVEL MESANINA EXISTENTE Y AMP.		
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03004	PL. P. COMB., PIQUE ACC. Y OBRAS ANDÉN		
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03005	PL. GENERALES PIQUE CONSTRUCCIÓN		
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03006	DIAGRAMAS FLUJO ESTÁTICO		
PL1-IB-4008-PLA-101-AR-03007	CORTES A-B-C-D		
REVISIONES		TÍTULO	
REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	
B	16/12/2025	EMITIDO PARA REVISIÓN	
A	15/12/2025	EMITIDO PARA COORDINACIÓN INTERNA	
PROY.		CALC.	REV.
		J.E.	J.P.

A

B

C

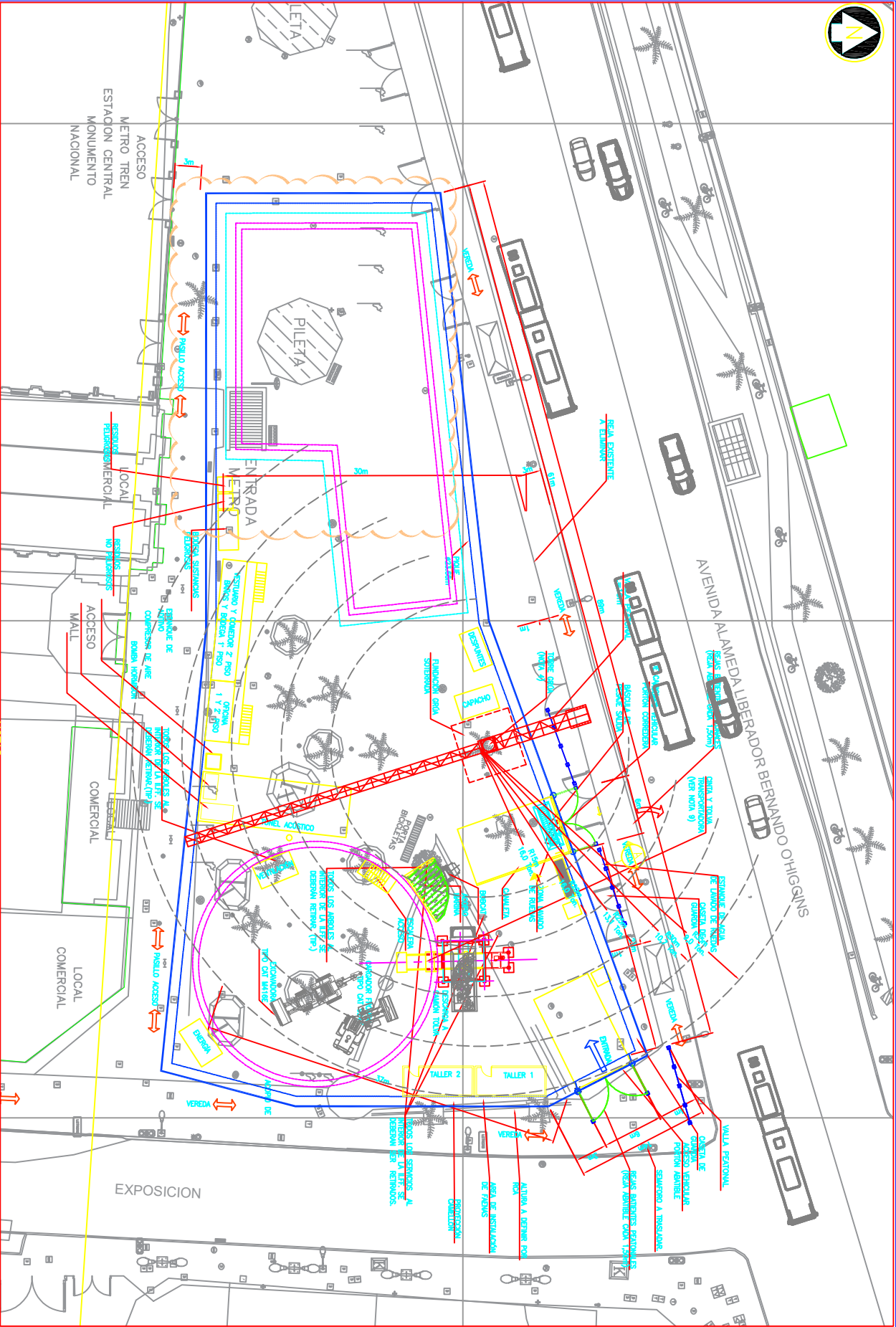
D

E

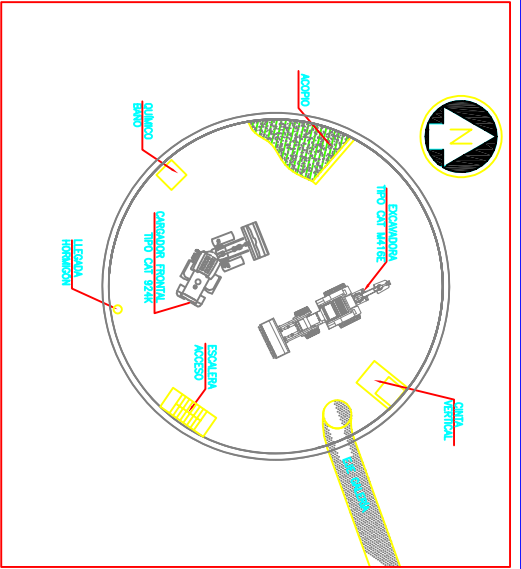
F

G

H



CUADRO SUPERFICIE OPERACIÓN	
INSTALACIÓN DE FAENA	2013 m²
ÁREA INSTALACIÓN DE FAENA ÚTIL	1836 m²
SUPERFICIE DE INSTALACIÓN FAENAS	
TÚNEL ACÚSTICO	75.0 m²
BOQUEGAS SUSTANCIAS PELIGROSAS	6.0 m²
CAPACHO	10.0 m²
ENERGÍA	10.5 m²
OFICINAS (MODULO) C/U=15	30.0 m²
ACOPPIO MARINA	16.0 m²
RESIDUOS PELIGROSOS	2.25 m²
ESCALERA PIQUE	5.9 m²
CASETA DE GUARDIA C/U=2.25	4.50 m²
ACOPPIO DE DESPUNTES	8.0 m²
FUNDACIÓN GRUA TORRE	36.0 m²
BANOS Y BOQUEGAS 1º PISO	30.0 m²
VESTUARIO Y COMEDOR 2º PISO	2.25 m²
RESIDUOS NO PELIGROSOS	20.0 m²
VENTILACIÓN	2.25 m²
ZONA LAVADO RUEDAS	60.0 m²
TALLER 1 Y 2	44.0 m²
ÁREA COMPRIMIDO	5.3 m²
BOQUEA	10.0 m²
BISCULA	2.25 m²
ESTANQUE DE AGUA	4.0 m²



PLANTA DISTRIBUCIÓN FONDO PIQUE
ESC. 1 : 250

NOTAS:

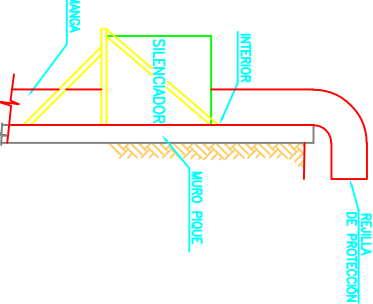
- 1.- DIMENSIONES Y ELEACIONES EN METROS
- 2.- DISPOSICION DE EQUIPOS Y VEHICULOS SON REFERENCIALES. EL CONTRATISTA ES EL RESPONSABLE DE CONFIGURAR LA INSTALACION FAENAS DE ACUERDO A SU EXPERIENCIA Y TENIENDO EN CUENTA TODOS LOS REQUISITOS LEGALES, AMBIENTALES Y LO DISPUESTO POR METRO S.A.
- 3.- LA UBICACION DE SERVICIOS, MEDIDOR AGUA POTABLE (MAP), UNION DOMICILIARIA (UD) Y EMPALME ELÉCTRICO (EE), SERÁ DE ACUERDO A LOS EMPALMES EXISTENTES Y LA DISPOSICION FINAL DE LOS EQUIPOS EN LA FAENA.
- 4.- LA UBICACION DE LA GRUA TORRE ES REFERENCIAL. EL CONTRATISTA DEBERÁ DISPONER DE ACUERDO A SU EXPERIENCIA Y METEOROLOGÍA CONSTRUCTIVA EL TIPO DE GRUA Y SU UBICACION, ADAMAS SERÁ EL ENCARGADO DE RESOLVER INTERFERENCIAS Y SU FACTIBILIDAD.
- 5.- ANTES DE INICIAR LAS OBRAS DEBERÁN ESTAR APROBADOS LOS CAMBIOS DE SERVICIOS HOMBROS Y SECCOS, ADAMAS DE SACAR LOS ARBOLES QUE INTERFIEREN CON LA OBRA PREVIA APROBACION DE LA ITU.
- 6.- UNA VEZ FINALIZADAS LAS OBRAS, SE DEBERÁ ELIMINAR Y DEMOLER TODAS LAS OBRAS TEMPORALES COMO CIERRES DE FAENA, FUNDACIONES DE EQUIPOS, ETC. LUEGO SE DEBERÁ RESTITUIR EL TERRENO DE ACUERDO A LOS PLANOS DE REPOSICION DE SUPERFICIE CON SUS CIERRES ASOCIADOS.
- 7.- SE DEBERÁ CONSIDERAR ILUMINACION EN EL PERIMETRO DE LA INSTALACION DE FAENA.
- 8.- CIERRE PERIMETRAL (CAMELLON + BARRERA ACÚSTICA): PLACA OSB 15mm. DE ESPESOR O MATERIAL EQUIVALENTE, DENSIDAD SUPERFICIAL IGUAL O SUPERIOR A 10 kg/m2. CARA INTERIOR DEL PANEL INCORPORARÁ LANA DE VIDRIO O MINERAL, DE 50mm. DE ESPESOR CON UNA PROTECCION ANTIDESPENDEMIENTO. SE DEBE MANTENER LA HERMETICIDAD EN TODAS LAS UNIONES ENTRE PANELES Y EN CAÑALES SUPERIOR E INFERIOR DE TERMINACIÓN DE LA BARRERA
- 9.- EL TÚNEL ACÚSTICO, LA TOLVA DE DESCARGA Y CINTA TRANSPORTADORA DEBERÁN ESTAR PROTEGIDAS POR UN CIERRO ACÚSTICO CONFORMADO POR PANELES DE ACERO DE 80 mm. DE ESPESOR EN BASE A DOS PLANOS DE ACERO DE 0.6 mm. DE ESPESOR EN AMBAS CARAS CON CAPA INTERIOR PERFORADA. NÓLELO DEL PANEL ESTARÁ CONFORMADO POR LANA DE ROCA DE 100 kg/m3 COMO MINIMO SEGUN DESCRIPCIONES INDICADAS EN LA RCA, EL CONTRATISTA DEBERÁ PRESENTAR PARA LA APROBACION DE LA ITU/SDO.
- 10.- SECCION A (TIP) DISPOSICION Y DIMENSIONES SEGUN CORRESPONDA A CADA PIQUE.
- 11.- PARA EL MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS SE DEBERÁ CUMPLIR EL DS N°148.
- 12.- SERÁ RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA LA MANTENCIÓN DEL CIERRO PERIMETRAL, LOS ACCESOS, LAS SALIDAS Y LA SEÑALIZACIÓN DURANTE EL PERIODO QUE DURE LA OBRA.

PLANTA INSTALACIÓN DE FAENAS
ESTACIÓN CENTRAL PLAZA ARGENTINA
ESC. 1 : 250

SIMBOLOGÍA:	
	CIERRE PERIMETRAL INSTALACIÓN DE FAENA
	PROTECCIÓN CAMELLON INSTALACIÓN DE FAENA
	TRANSITO VEHICULAR
	TRANSITO PEATONAL
	AREA ACOPPIO MARINA
	REJA BATERIE PEATONALES
	PERIMETRO PIQUE

SECUENCIA DE ACTIVIDADES:

- 1.- CONSTRUCCIÓN CERCOS DE INSTALACIÓN DE FAENA.
- 2.- DEMOLICION Y/O RETIRO DE OBRAS EXISTENTES.
- 3.- MONTAJE CONTENEDORES Y EQUIPOS.
- 4.- EXCAVACIÓN Y HORMIGONADO FUNDACIÓN GRUA.
- 5.- EXCAVACIÓN Y HORMIGONADO PIQUE.
- 6.- EXCAVACIÓN TÚNELES.

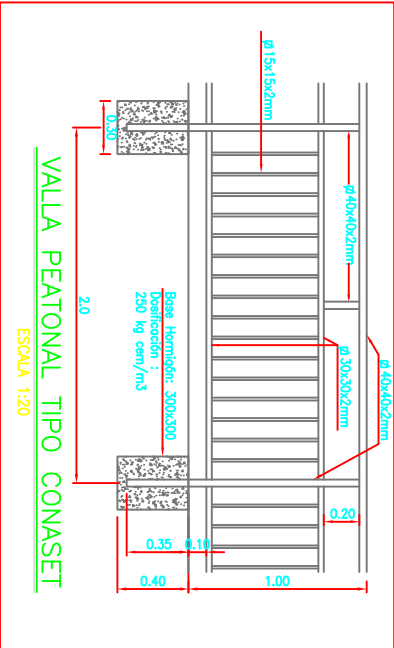


UBICACIÓN EQUIPO DE
VENTILACIÓN (TIP.)

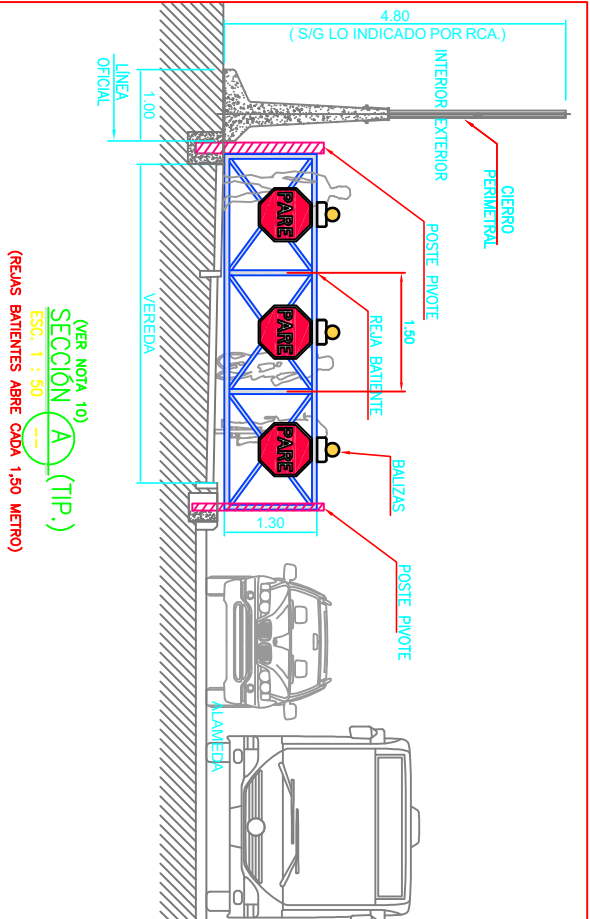
REFERENCIAS	
PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01103	PLANTA I.I.F.F. - RECORRIDO CAMIONES
PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01101	PLANTA AREA INSTALACION DE FAENAS
PLANO N°	
TITULO	

REVISIONES	
0	26/09/25
D	13/09/25
C	09/07/25
B	02/06/25
A	28/05/25
REV	FECHA

CONTENIDO	
INGENIERIA BASICA	PLANTA INSTALACION DE FAENA
PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01102	PLANTA AREA INSTALACION DE FAENAS
PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01103	PLANTA I.I.F.F. - RECORRIDO CAMIONES
PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01101	PLANTA AREA INSTALACION DE FAENAS
PLANO N°	TITULO



VALLA PEATONAL TIPO CONASET
ESCALA 1:20



SECCIÓN (A) (TIP.)
ESC. 1 : 50
(REJAS BATERIAS ABRE CADA 1.50 METRO)



INGENIERIA CONCEPTUAL E INGENIERIA BASICA PROYECTO DE CONJUNTO
LÍNEA 1 DE METRO ESTACIÓN CENTRAL COMPLETADO TREN ALAMEDA - METROPOLIA DE EFE



Expediente N° AEC-070113
C.D. INGENIERIA LTDA.
Thema N° PL-IB-4008-PLA-101-OC-01102

INGENIERIA BASICA

PLANTA INSTALACION DE FAENA

PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01102

PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01101

PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01103

PLA-IB-4008-PLA-101-OC-01101