

Nº 04

Puerto Montt, 02 de enero de
2019

Señor
Claudio Almonacid Álvarez
Gerente de Explotación Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A.

Casilla 808 /Puerto Varas

De mi consideración:

Por medio de la presente, sírvase encontrar adjunta copia de la Resolución Exenta SEA LOS LAGOS N° 02 de 02 de enero de 2019 , del Servicio de Evaluación Ambiental, X Región de Los Lagos, que se pronuncia sobre Consulta de Pertinencia a los proyectos "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" y "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998.

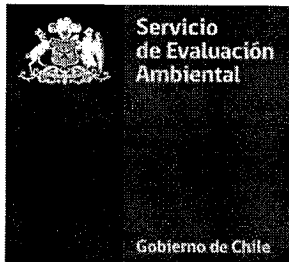
Sin otro particular, saluda atentamente a usted


Alfredo Wendi Scheblein
Director Regional del Servicio de Evaluación Ambiental
Región de Los Lagos

Adj. lo indicado

c/c

- Archivo SEA, Región de Los Lagos
- Repositorio de pertinencias



ORD. N° : 02

ANT: Proyectos "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" y "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998

MAT: Notifica Resolución que se pronuncia sobre Consulta de Pertinencia


Puerto Montt, 02 de enero de 2019

DE: Alfredo Wendt Scheblein
Director Regional del Servicio de Evaluación Ambiental
Región de Los Lagos

A: Según distribución

Por medio de la presente, sírvase encontrar adjunta copia de la Resolución Exenta SEA LOS LAGOS N° 02 de 02 de enero de 2019, del Servicio de Evaluación Ambiental, X Región de Los Lagos, que se pronuncia sobre Consulta de Pertinencia a los proyectos "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" y "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,


Alfredo Wendt Scheblein
Director Regional del Servicio de Evaluación Ambiental
Región de Los Lagos

Distribución:

- Superintendencia del Medio Ambiente
- SEREMI de Salud Región de Los Lagos
- SEREMI MOP Región de Los Lagos
- SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones Región de Los Lagos

Servicio de Evaluación Ambiental

Región de Los Lagos
Av. Diego Portales N° 2000, Piso 4
Puerto Montt
Fono: (65) 2562000
www.sea.gob.cl

c/c

- Archivo SEA, Región de Los Lagos
- Repositorio de pertinencias

Servicio de Evaluación Ambiental

Región de Los Lagos
Av. Diego Portales N° 2000, Piso 4
Puerto Montt
Fono: (65) 2562000
www.sea.gob.cl

**REPÚBLICA DE CHILE
SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL
REGIÓN DE LOS LAGOS**

**SE PRONUNCIA SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE
INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO
AMBIENTAL.**

RESOLUCIÓN EXENTA SEA LOS LAGOS N° ____02____/

Puerto Montt, 02 de enero de 2019

VISTOS:

1. Lo dispuesto en la Ley N° 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente y en el D.S. N° 40 de 2012 del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. Lo dispuesto en la Ley 19.880 del 29 de Mayo de 2003 que establece bases de los procedimientos administrativos que rigen los actos de los órganos de la administración del Estado; lo indicado en el dictamen N° 7.620 de 1 de Febrero de 2013, de Contraloría General de la República, y en la Resolución N° 1600/2008 de la Contraloría General de la República, sobre exención del trámite de toma de razón.
2. Lo dispuesto en los artículos 8 y 10 de la Ley N° 19.300, de Bases Generales del Medio Ambiente y en los artículos 2, 3 y 26 del D.S. N° 40 de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
3. El oficio Ord. N° 131456 del 12 de Septiembre de 2013, de la Dirección Ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental que "Imparte instrucciones sobre las consultas de pertenencia de ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental".
4. La Declaración de Impacto Ambiental del proyecto "Construcción By Pass de Puerto Montt", calificada ambientalmente mediante Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998 de la Comisión Regional del Medio Ambiente X Región de Los Lagos.
5. El Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699 .
6. La Resolución Exenta N° 72 de 27 de febrero de 2018 del Servicio de Evaluación Ambiental Región de Los Lagos que SE PRONUNCIA SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de modificaciones a los proyectos "Autovía Tramo Río Bueno- Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" y "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998.
7. La presentación en Carta GE 1100-731.18 de noviembre de 22 de 2018 y de fecha de ingreso a SEA Región de Los Lagos 22 de noviembre de 2018, efectuada por el Señor Claudio Almonacid Álvarez, Gerente de Explotación de Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. .

CONSIDERANDO:

1. Que el artículo 8 de la Ley N° 19.300 establece que los proyectos o actividades señalados en el artículo 10 sólo podrán ejecutarse o modificarse previa evaluación de su impacto ambiental de acuerdo a lo establecido en dicha Ley.

2. Que, el artículo 2, letra g), del D.S. N° 40 de 2012 del Ministerio del Medio Ambiente, señala que, se entenderá por *"Modificación de proyecto o actividad: Realización de obras, acciones o medidas tendientes a intervenir o complementar un proyecto, de modo tal que este sufra cambios de consideración. Se entenderá que un proyecto o actividad sufre cambios de consideración cuando:*

g.1. Las partes, obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad constituyen un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento;

g.2. Para los proyectos que se iniciaron de manera previa a la entrada en vigencia del sistema de evaluación de impacto ambiental, si la suma de las partes, obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad de manera posterior a la entrada en vigencia de dicho sistema que no han sido calificados ambientalmente, constituye un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento. Para los proyectos que se iniciaron de manera posterior a la entrada en vigencia del sistema de evaluación de impacto ambiental, si la suma de las partes, obras y acciones que no han sido calificadas ambientalmente y las partes, obras o acciones tendientes a intervenirlo o complementarlo, constituyen un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento;

g.3. Las obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad modifican sustantivamente la extensión, magnitud o duración de los impactos ambientales del proyecto o actividad;

o g.4. Las medidas de mitigación, reparación y compensación para hacerse cargo de los impactos significativos de un proyecto o actividad calificado ambientalmente, se ven modificadas sustantivamente.

Para efectos de los casos anteriores, se considerarán los cambios sucesivos que haya sufrido el proyecto o actividad desde la entrada en vigencia del sistema de evaluación de impacto ambiental".

3. Que, el artículo 26 del D.S. N°40, de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, dispone que *"Sin perjuicio de las facultades de la Superintendencia para requerir el ingreso de un proyecto o actividad, los proponentes podrán dirigirse al Director Regional o al Director Ejecutivo del Servicio, según corresponda, a fin de solicitar un pronunciamiento sobre si, en base a los antecedentes proporcionados al efecto, un proyecto o actividad debe someterse al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. La respuesta que emita el Servicio deberá ser comunicada a la Superintendencia."*
4. Que, mediante presentación de fecha de ingreso a SEA Región de Los Lagos 22 de noviembre de 2018, efectuada por el Señor Claudio Almonacid Álvarez, Gerente de Explotación de Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. , solicita que esta Dirección Regional se pronuncie acerca de si las obras, acciones y medida que plantea a los proyectos que indica, constituyen o no cambios de consideración que ameriten que, previo a su ejecución, deban someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.
5. Que, en presentación de fecha de ingreso a SEA Región de Los Lagos 22 de noviembre de 2018, el Señor Claudio Almonacid Álvarez, Gerente de Explotación de Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. , sostiene que a los proyectos "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" y "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998, se le pretende introducir introducir los siguientes cambios:

Con el objetivo de mitigar el ruido generado por el tránsito vehicular, se ha determinado instalar pantallas acústicas en el sector de Purranque, ubicado en el kilómetro 956 de la Ruta 5 Sur.

6. Que, el proyecto "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998 es parte de la Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno- Puerto Montt.
7. Que, a excepción del tramo correspondiente al proyecto "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998 , el proyecto "Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" corresponde a una actividad ejecutada y en operación, autorizada sectorialmente, y es parte integral de concesión de la Obra Pública fiscal Ruta 5 Tramo Río Bueno- Puerto Montt .
8. De los antecedentes expuestos las obras, acciones o medidas que plantea ejecutar , de la presentación objeto de la presente resolución exenta SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, referidas al proyecto "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699", y que lo complementan, no tipifican en sus características a aquellas contenidas en el literal g.1 y g.2 del artículo 2 de D.S. N° 40 de 2012 del Ministerio del Medio Ambiente.
9. De los antecedentes expuestos las obras, acciones o medidas que plantea ejecutar ,objeto de la presente resolución exenta SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, referidas al proyecto "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998, y que lo complementan no tipifican en sus características a aquellas contenidas en el literal g.1 y g.3 del artículo 2 de D.S. N° 40 de 2012 del Ministerio del Medio Ambiente.
10. Que, el presente acto no es susceptible de modificar, aclarar, restringir o ampliar la Resolución de Calificación Ambiental relacionada con el proyecto o actividad original, ni tampoco tiene el mérito de resolver la evaluación ambiental de una modificación al mismo, sino tan solo determina que los cambios a que se refiere la consulta no deben ser sometidos necesariamente a evaluación de impacto ambiental, por no ser de consideración.
11. Que este pronunciamiento ha sido elaborado sobre la base de los antecedentes proporcionados por el Señor Claudio Almonacid Álvarez, Gerente de Explotación de Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A., cuya veracidad es de su exclusiva responsabilidad y en ningún caso lo exime del cumplimiento de la normativa ambiental aplicable, ni de la solicitud y obtención de las autorizaciones sectoriales necesarias para su ejecución. Cabe señalar, además, que el presente pronunciamiento no obsta al ejercicio por parte de la Superintendencia del Medio Ambiente de su facultad de requerir el ingreso del Proyecto al SEIA en su caso, conforme a lo establecido en su Ley Orgánica si así correspondiera.
12. Que, se entiende formar parte de la presente resolución, todos los antecedentes expuestos y acompañados por el Sr. Claudio Almonacid Álvarez, Gerente de Explotación de Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A., en su Carta GE 1100-731.18 de noviembre de 22 de 2018 y de fecha de ingreso a SEA Región de Los Lagos 22 de noviembre de 2018, disponibles en el Sistema Pertenencia, al que se accede a través del sitio web www.sea.gob.cl, teniendo asignado el código numérico ID: PERTI-2018-3131.

SE RESUELVE:

1. Que las obras, acciones y medidas descritas por el Señor Claudio Almonacid Álvarez, Gerente de Explotación de Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. , en el Considerando 5 de la presente Resolución, no constituyen una modificación a los proyectos "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" y "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998. Por lo tanto, su ejecución no requiere que en forma previa sean sometidas al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.
2. El presente acto es susceptible de ser impugnado mediante los recursos de reposición y/o jerárquico, regulados en el artículo 59 de la Ley N° 19.880 que establece bases de los procedimientos administrativos que rigen los actos de los órganos de la administración del

Estado, recursos que deberán interponerse dentro de los 5 días siguientes a la notificación del acto.

3. Comuníquese a los Órganos del Estado con competencias ambientales que participaron en la evaluación de impacto ambiental del proyecto y a la Superintendencia del Medio Ambiente para que ésta ejerza su competencia.

Anótese, notifíquese por carta certificada al Titular del proyecto y Comité Técnico, y Archívese.



Distribución:

- Superintendencia del Medio Ambiente
- SEREMI de Salud Región de Los Lagos
- SEREMI MOP Región de Los Lagos
- SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones Región de Los Lagos

c/c

- Repositorio Pertinencias
- Archivo SEA Región de Los Lagos.