

SOTRAZUB

CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA
DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

**TRANSPORTE DE NITRATO DE AMONIO (NH₄NO₃)
EN LA SEGUNDA REGIÓN**

**CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL**

TRANSPORTE DE NITRATO DE AMONIO (NH4NO3) EN LA SEGUNDA REGIÓN

1. ANTECEDENTES DEL PROPONENTE O RESPONSABLE QUE REALIZA LA CONSULTA

1.1. Identificación del proponente del proyecto o actividad

El documento se acompaña en el Anexo N°1 de esta presentación.

1.2. DATOS DE CONTACTO

- Titular : Javier Ignacio Zubieta Bonacic-Doric
- Representante legal : Javier Ignacio Zubieta Bonacic- Doric
- Contacto : Javier Ignacio Zubieta Bonacic- Doric
- Nombre Empresa: Sotrazub Ltda.
- Razón social: Sociedad de transporte y logística Sotrazub Ltda.
- Rut : 76.457.926-7
- Dirección : Condell #1443, oficina #603 Valparaíso
- Teléfono : 964287780
- Mail : javierzubieta@pramax.cl

1.3. ANTECEDENTES DEL PROYECTO O ACTIVIDAD.

Descripción del proyecto o actividad

Es un actividad nueva, consiste en el transporte de Nitrato de Amonio desde ENAEX Mejillones y desde Planta Elenita segunda región, Antofagasta KM 1394 por las ruta B-330, ruta 5 norte, hasta planta Maxam ubicada en Minera Escondida.

El transporte de nitrato de amonio se realizará a granel en camiones silos herméticos a razón de 22 [Ton/viaje]. Las cantidades a transportar y rutas a utilizar son las siguientes:

RUTAS					
Origen	Destino	[Ton/Mes]	[Ton/Día]	Ruta	Formato de Carga
Enaex Mejillones	Planta Maxam Minera Escondida	3.600	120	R B72, R 1, R B400, R 5 N, B475.	Granel
Planta Elenita	Planta Maxam Minera Escondida	4.500	150	R 5N, R B 475	Granel

1.4 ETAPAS DE LA ACTIVIDAD

- Construcción : No aplica
- Operación: El proyecto consiste en el transporte de nitrato de amonio desde plantas Enaex Mejillones/Planta Elenita, hasta Minera Escondida.
- Cierre : No aplica

1.5. LUGAR DONDE SE EJECUTARA EL PROYECTO

- **Planta Enaex** : Mejillones Antofagasta.
- **Planta Elenita**: Km 1394, Sector Estación Prat, Antofagasta.

1.6. SUPERFICIE DEL ÁREA DE APARCAMIENTO, SI CORRESPONDIESE.

Los camiones y silos se aparcarán en el interior de planta Elenita Antofagasta ubicada en la Ruta 5 Norte, en donde ahí existe una zona de 2000 [m²] destinados para el aparcamiento de los equipos.



1.7. FECHA ESTIMADA DE INICIO Y VIDA ÚTIL DEL PROYECTO.

La fecha de inicio del proyecto se estima para Julio 2021 y la vida útil del proyecto será hasta finales de 2023

1.8. CANTIDAD DE PERSONAL DESTINADO PARA EL PROYECTO

La cantidad de personal que contempla el proyecto transporte de nitrato de amonio es de: 20 trabajadores hombres. Con turnos 15x15 los cuales trabajaran en horarios de 12 horas con una hora de colación.

1.9. CANTIDAD DE INSUMOS DE LA ACTIVIDAD

COMBUSTIBLE
6000 litros/mes x 10 equipos

1.10 MAQUINARIAS Y VEHÍCULOS QUE CONSIDERA LA ACTIVIDAD

TIPO DE EQUIPOS	CANTIDAD
Equipos Silos	10 Equipos
Tracto Camión	10 Equipos

1.11. COORDENADAS DE LOS LUGARES DE ORIGEN DE ABASTECIMIENTO Y DESTINOS Y PLANO GENERAL DE LAS RUTAS A UTILIZAR.

La carga de los camiones silo con Nitrato de amonio se realizará en planta Enaex Mejillones. Las coordenadas de ubicación son las siguientes:

Enaex Mejillones			
SUR	OESTE	UTM	HUSO
23°13'21.0563"S	70°25'02.543"O	X= 19 K 354974,4 Y= 7431140,1	19

Tabla 1 Ubicación Planta Enaex Mejillones. Coordenadas

La carga de los camiones silo con Nitrato de amonio se realizará en planta Elenita. Las coordenadas de ubicación son las siguientes:

INTERIOR PLANTA ELENITA			
SUR	OESTE	UTM	HUSO
23°28'05,71''S	70°09'19,66''O	X =19 K 382012 Y =7404191	19

Tabla 2 Ubicación Planta Elenita. Coordenadas

El punto de destino corresponde a planta Maxam, Minera Escondida ubicada en la región de Antofagasta.

Las coordenadas representativas son las siguientes:

PLANTA MAXAM, MINERA ESCONDIDA			
SUR	OESTE	UTM	HUSO
24°14'24,07''S	69°02'53,68''O	X =19 J 495121 Y= 7319201	19

Tabla 3 Ubicación planta Maxam, Minera Escondida.

1.12 RUTAS A UTILIZAR

En relación a las rutas a utilizar desde Planta Enaex Norte hasta planta Maxam, Minera Escondida se muestran en las imágenes a continuación:

Figura 1 Planta Enaex a planta Maxam, Minera Escondida



Figura 1 Planta Enaex Mejillones a planta Maxam, Minera Escondida

Fuente: Google Maps

Planta Elenita, hasta planta Maxam Minera Escondida se muestran en las imágenes a continuación:



Figura 2 Planta Elenita a planta Maxam, Minera Escondida
 Fuente: Google Maps

1.13. COMUNAS INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO Y EL NÚMERO DE VIAJES PROMEDIO POR DÍA PARA CADA ORIGEN Y DESTINO.

RUTAS					
Origen	Destino	Comunas Involucradas	[Viajes/Día]	Ruta	Formato de Carga
Planta Enaex	Planta Maxam, Minera Escondida	Mejillones	10	R B72, R 1, R B400, R 5 N, B475.	Granel
Planta Elenita	Planta Maxam Minera Escondida	Antofagasta	10	R-B330;R 5N; R-475	Granel

1.13. El proponente deberá señalar si el proyecto o actividad considera la ejecución de obras o programas o actividades en áreas colocadas bajo protección oficial, en los términos que indica el artículo 3° letra p) del Reglamento del SEIA y el oficio Ord. N° 130844/13, de 22 de mayo de 2013 de esta dirección ejecutiva, que “Uniforma criterio y exigencias técnicas sobre áreas colocadas bajo protección oficial y áreas protegidas para efectos del sistema de evaluación de impacto ambiental”.



El proyecto Transporte de Nitrato de Amonio en la Segunda región de Antofagasta no considera la ejecución de obras o programas o actividades en áreas colocadas bajo protección oficial.

CONCLUSIÓN

En conformidad a los antecedentes expuestos y a las disposiciones legales y reglamentarias según artículo 3 letra ñ 5 de la ley 19.300 el cual indica lo siguiente:

Transporte por medios terrestres de sustancias tóxicas, explosivas, inflamables, corrosivas o reactivas que se realice durante un semestre o más, en una cantidad igual o superior a cuatrocientas toneladas diarias (400t/día), entendiéndose por tales a las sustancias señaladas en las letras anteriores.

además según HDS, regida bajo norma Chilena NCh 382, el producto a transportar por carreteras las cuales ya se encuentran establecidas y no demanda modificación alguna que puedan afectar al medio ambiente nuestro proyecto no es susceptible a causar impacto ambiental, por tanto nuestro proyecto no requiere ingreso a SEIA .



Sin otro particular, saluda atentamente a usted.



Javier Zubieta Bonacic-Doric
Representante Legal
Sociedad de Transporte y Logística Sotrazub Ltda